

Datablad

Miljøgodkendelse til autoophug ved L.A. Autoværksted v/Leqa Khalil Abraham Al-Sharqy

Miljøgodkendelse godkendt af Glostrup Kommune, Miljø- og Teknikudvalget	23. september 2021
Virksomhedens aktiviteter	Q01 Autoværksted
Virksomhedens biaktiviteter	K 209, Nyttiggørelse og bortskaffelse af affald, Autoophugning
Virksomhedens beliggenhed	Sydvestvej 119, 2600 Glostrup
Matr. nr. og ejerlav	11i, Glostrup By, Glostrup
Virksomhedens ejer og driftsansvarlige	Leqa Khalil Abraham Al-Sharqy
Grundens ejer	Sydvestvej Ejendomme Kristina Hovmann og Thomas Henriksen
CVR-nr.	40151966
P-nr.	1024285673
Tilladelsens omfang	Miljøgodkendelse af autoophug, jf. miljøbeskyttelseslovens § 33
Tilsynsmyndighed	Glostrup Kommune
Klagevejledning	Klagevejledningen er vedhæftet særskilt til denne godkendelse
Godkendelsen er sendt til:	Styrelsen for patientsikkerhed, stps@stps.dk Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk Danmarks Naturfredningsforening, lokalafdeling Glostrup, Glostrup@dn.dk Friluftsrådet, fr@friluftsradet.dk

Indholdsfortegnelse

Datablad	2
1. Afgørelse.....	4
1.1 Afgørelses omfang.....	4
2. Grundlag for godkendelsen	5
2.1 Liste over sagsakter	5
2.2 Udtalelser	5
3. Vilkår for godkendelsen.....	6
3.1 Generelle forhold	6
3.2 Indretning og drift	6
3.3 Luftforurening.....	7
3.4 Affald	7
3.5 Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand.....	9
3.6 Egenkontrol	9
3.7 Driftsjournal.....	9
3.8 Støj.....	10
3.9 Sikkerhedsstilling.....	11
Øvrigt lovgivning og regler	11
4. Miljøteknisk beskrivelse	13
5. Miljømæssig vurdering	14
5.1 Beliggenhed og planforhold	14
5.2 VVM-screening	14
5.3 Støj.....	14
5.4 Luftforurening.....	15
5.5 Affald	15
5.6 Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand.....	16
5.7 Natura2000 og Bilag 4 arter	16
5.8 Bedste tilgængelige teknik	16
5.9 Offentliggørelse og klagevejledning	16
5.10 Samlet vurdering	17
Bilag 1 - Sikkerhedsstilling.....	18
Bilag 2 - Planforhold – kommuneplanrammer og lokalplaner	19
Bilag 3 - Indretning af virksomheden	20
Bilag 4 – Planmyndighedens vurdering af virksomhedens muligheder	21

1. Afgørelse

Glostrup Kommunes Miljø-, Teknik- og Ejendomsudvalg meddeler hermed miljøgodkendelse til indendørs autoophug ved L.A.Autoværksted, Sydvestvej 119 i henhold til §§ 33 og 39 i miljøbeskyttelsesloven¹. Betingelserne for godkendelsen fremgår af vilkårene og den miljøtekniske beskrivelse og vurdering.

Anlægget er godkendelsespligtig jævnfør listepunkt: *K 209: Autoophugning (autogenbrug)*

Denne miljøgodkendelse meddeles som en ny miljøgodkendelse og har derfor 8 års retsbeskyttelse jf. § 41a i miljøbeskyttelsesloven.

Virksomhedens hovedaktivitet (autoværksted) er fortsat omfattet af den til en hver tid gældende autoværkstedsbekendtgørelse.

Virksomhedens aktiviteter (både autoværksted og autoophug) er omfattet af § 2, stk. 1, punkt 1 i brugerbetalingsbekendtgørelsen².

1.1 Afgørelses omfang

L.A.Autoværksted driver autoværksted på adressen og virksomheden ønsker, at udvide aktiviteterne med autoophug i de eksisterende lokaler. Aktiviteterne tilknyttet autoophug vil være en biaktivitet til autoværkstedets aktiviteter, og autoophugget er selvstændigt godkendelsespligtigt og er omfattet af listepunkt K 209 (Autoophugning).

Denne afgørelse er en regulering af autoophugget, som er omfattet af standardvilkår.³

Autoværkstedet er hovedaktiviteten, og aktiviteterne for autoværkstedet reguleres efter den til en hver tid gældende autoværkstedsbekendtgørelse.

Modtagelse og oplag af skrotbiler før og efter miljøbehandling samt miljøbehandling vil ske indendørs. Efter miljøbehandling vil de bortkøre restkarosserierne fra den indendørs placering til et shredder anlæg på en anden adresse.

Virksomhedens driftstid vil være hverdage fra kl. 7-18 og lørdage fra kl. 7-14. Alle søn- og helligdage vil der være lukket.

Ifølge bilskrotbekendtgørelsen⁴ er der også krav om, at virksomheden har et miljøstyringssystem, der er akkrediteret af DANAK eller af et tilsvarende anerkendt akkrediteringsorgan.

¹ Bekendtgørelse nr. 2080 af 15. november 2021, Bek. om godkendelse af listevirksomhed.

² Bekendtgørelse nr. 1519 af 29. juni 2021 om brugerbetaling for godkendelse m.v. og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om miljøgodkendelse m.v. af husdyrbrug.

³ Bekendtgørelse nr. 2079 af 15. november 2021, Bek. om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed

⁴ Bekendtgørelse nr. 1337 af 08. december 2019, Bilskrotbekendtgørelsen

2. Grundlag for godkendelsen

2.1 Liste over sagsakter

- Ansøgning om miljøgodkendelse via Byg og Miljø
- VVM-screening – opdateret den 10.11.2021, afgørelse af 4.01.2022
- Oversigtstegninger
- Støjberegning af 25.2.2019
- Mail af 10. november med grundejeraccept og ny affaldsoversigt
- Supplerende oplysninger

2.2 Udtalelser

Udkast til denne miljøgodkendelse er sendt i partshøring hos virksomheden den 1. september 2021.

Virksomhedens rådgiver havde ingen bemærkninger til udkastet. De fremsendte udelukkende besvarelser på de enkelte spørgsmål, der var angivet i partshøring. Endvidere blev der fremsendt en opdateret VVM-anmelde og en accept fra grundejer til at virksomheden aktiviteter må foregå på matriklen.

3. Vilkår for godkendelsen

Autoophug ved virksomheden L.A. Autoværksted er omfattet af Standardvilkårsbekendtgørelsen, hvilket betyder, at der er fastsat standardvilkår til miljøgodkendelse af denne type virksomheder.

Standardvilkårene er anvendt i denne miljøgodkendelse, dog er nogle vilkår udeladt, da de ikke er fundet relevante for denne virksomhed. Herudover er der også tilføjet vilkår, hvor det er fundet nødvendigt for bedst at beskytte miljøet. Endvidere er enkelte standardvilkår præciseret med at aktiviteterne kun må forgå indendørs, som det fremgår af ansøgningen, samt som det er meddelt i planafdelingens vurdering om virksomhedens muligheder for overholdelse af lokalplanen (se bilag 4).

Ved de vilkår, hvor der er anvendt standardvilkår, fremgår vilkårsnummer fra standardvilkårsbekendtgørelsen⁵ i en parentes eksempelvis (S1).

3.1 Generelle forhold

1. En kopi af denne godkendelse skal til enhver tid være tilgængelig på virksomheden og anlægget for de personer, der har ansvaret for indretningen og driften.
2. Godkendelsen bortfalder, såfremt den ikke er udnyttet inden 2 år efter, at godkendelsen er meddelt.
3. Ved driftsophør skal virksomheden forinden orientere tilsynsmyndigheden herom og træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand (S1).
4. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »befæstet areal« menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »tæt belægning« menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er igennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet (S2).

3.2 Indretning og drift

5. Ikke-miljøbehandlede køretøjer skal straks efter ankomsten til virksomheden placeres indendørs og kontrolleres for eventuelle lækager. Såfremt der konstateres eller er mistanke om lækager, skal køretøjet straks, og senest inden arbejdsdagens ophør, tømmes for de væsker, der lækker (S3, tilpasset).
6. Skadede køretøjer skal opbevares indendørs på et areal med tæt belægning med kontrolleret afledning af regnvand. Ved »skadede køretøjer« forstås køretøjer, der på grund af en retssag eller en forsikringssag endnu ikke er frigivet til affaldshåndtering af ejeren (S4, tilpasset).
7. Ikke-miljøbehandlede køretøjer må kun opbevares i ét lag. Ved »ikke-miljøbehandlede køretøjer« forstås udtjente og skadede køretøjer. Køretøjerne skal opbevares indendørs (S5, tilpasset).
8. Transport af ikke-miljøbehandlede køretøjer, hvor eventuelle lækager endnu ikke er håndteret, og transport af andet farligt affald, skal ske indendørs på befæstede arealer (S6, tilpasset).

⁵ Lovbekendtgørelse nr. 1537 af 9. december 2019 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed.

9. Oplag af miljøbehandlede køretøjer må kun ske indendørs.
Ved »miljøbehandlede køretøjer« forstås udtjente køretøjer, der har fået udtaget de stoffer, materialer og komponenter, som er omfattet af bilag 1 til bekendtgørelse om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfrakturer herfra (bilskrøtbekendtgørelsen) (S7).
10. Miljøbehandling af køretøjer skal ske indendørs på et areal med tæt belægning og under tag beskyttet mod vejrlig (S8, tilpasset).
11. Demontering af olieforurenede dele som motorer, gearkasser og bagtøj skal ske indendørs på et areal med tæt belægning og under tag beskyttet mod vejrlig (S9, tilpasset).
12. Flatning af karosserier må ikke foregå på virksomheden (S10, tilpasset).
13. Der må maksimalt oplagres 10 køretøjer med tilknytning til skrot-virksomheden. Det omfatter både ikke-miljøbehandlede køretøjer og miljøbehandlede køretøjer. De skal opbevares indendørs på matriklen, indtil afhentning (S12 tilpasset).
14. Bilerne på pladsen skal mærkes, så det tydeligt fremgår, om de er miljøbehandlede, ikke-miljøbehandlede, eller om de henstår på arealet og ikke afventer miljøbehandling (S13).

3.3 Luftforurening

15. Afkast fra rumudsug, udsug af svejserøg, udsug af udstødningsgas og udsug af rensmiddeldampe skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret (S14).

Senest 3 måneder efter denne godkendelse er meddelt, skal vilkåret også overholdes for de eksisterende brugbare afkast.

16. Maskinel skæring og andre støvfrembringende aktiviteter må kun foregå indendørs og med etableret udsugning. Afkast fra støvfrembringende aktiviteter skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret. Koncentrationen af total støv i den afkastede luft må ikke overstige 20 mg/normal m³. Ved nyetablering eller installation af filtre, eller renovering der kan sammenlignes med nyetablering, skal de overholde en emissionsgrænse på 10 mg/normal m³ (S15).

3.4 Affald

17. Flydende og fast farligt affald, hvor der ikke er fastsat krav til opbevaring i bilskrøtbekendtgørelsen, skal opbevares i egnede beholdere. Beholdere med farligt affald skal mærkes, så det tydeligt fremgår, hvad beholderen indeholder (S17).

18. Der må kun oplagres affald i de angivne mængder og fraktioner som i tabel 1.

Affaldsart	Max. oplag	EAK Kode	Bortskaffelse
Udtjente køretøjer	Max. 10 stk. *	160104	Stena Recycling
Udtjente køretøjer som hverken indeholder væsker eller andre farlige dele	Max 10 stk. *	160106	Stena Recycling
Blyakkumulatorer	1 ton	160601	HJ Hansen
Bremsevæske og koblingsvæske	60 l	160113	Stena Recycling
Dieselloolie	50 l	130701	Genbruges
Motorbenzin	50 l	130702	Genbrugs
Dæk	600 stk.	160103	Stena Recycling
Elektronisk udstyr	200 kg	160213	Hj Hansen
Kølevæske	1.000 l	160114	Genbruges
NI-Cd akkumulatorer	50 stk.	160602	HJ Hansen
Spildolie	1000 l	160107	Avista
Sprinklervæske	50 l	160114	Genbruges
Aircondition	20 l	160504	Genbruges
Jern og metal foruden bilskrog	10 kg	160117/160118	HJ hansen
Oliefiltre	100 stk.	160107	Stena Recycling
Katalysatorer	50 stk.	160801	Høj positiv værdi
Afbalanceringsklodser	10 kg	160117/160118	Stena Recycling
Glasruder	0 stk. **	160120	Stena Recycling
Plastkomponenter, herunder f.eks. kofangere, spoilere, instrumentbræt og væsketanke, der er fremstillet af genbrugeligt plast	0 stk. **	160119	Stena Recycling
Potentielt eksplosionsfarlige komponenter f.eks. airbags og pyrotekniske selestrammere kan dog undlades udtaget, hvis de udløses.	0 stk. ***	160110	-

Tabel 1. Oversigt over tilladte affaldsfraktioner og oplagsmængder.

*) Der vil max være 10 biler i alt samlet set for både ikke-miljøbehandlede og miljøbehandlede biler.

**) De bliver ikke udtaget, da restkarroseri med glas og plast bliver afleveret til modtager der er godkendt til at modtage glas og plast.

***) De bliver udløst i forbindelse med miljøbehandling og forbliver i bilen.

19. Akkumulatorer skal opbevares i beholdere eller containere, der enten er placeret indendørs eller under halvtag, eller som er lukket med låg. Beholdere og containere skal være tætte og modstandsdygtige over for de væsker, der er anvendt i akkumulatorerne (S18).
20. Spild af olie og kemikalier (herunder grus, savsmuld eller lignende anvendt til opsugning) skal opsamles straks og opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden (S19).

3.5 Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

21. Brændstof, olie og kemikalier samt farligt affald skal opbevares i tætte, lukkede beholdere, der er placeret under overdækning i form af tag, presenning eller lignende og beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal have en tæt belægning og være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares (S21).
22. Olieforurenede dele som bilmotorer, gearkasser og bagtøj skal opbevares i beholdere/containere, som kan tilbageholde olie og lign. spild fra disse dele, eller på et afgrænset areal med tæt belægning uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak, og indrettet således, at spild kan opsamles. De opbevarede dele skal være beskyttet mod vejrlig ved hjælp af tag, låg eller presenning (S22).
23. Overjordiske tanke til fyringsolie og motorbrændstof skal sikres mod påkørsel. Påfyldningsstudse og aftapningshaner (aftapningsanordninger) for olieprodukter, herunder motorbrændstof, skal placeres inden for konturen af en tæt belægning med kontrolleret afledning af afløbsvandet. Alternativt skal eventuelt spild opsamles i en tæt spildbakke eller grube. Udendørs spildbakker eller gruber skal tømmes, således at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakkens eller grubens volumen (S23).
24. Tætte belægninger og befæstede arealer skal være i god vedligeholdelsesstand. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret (S24).

3.6 Egenkontrol

25. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden får foretaget emissionsmålinger for total støv med henblik på at dokumentere overholdelse af vilkår 15, dog højst 1 gang årligt. Målingen skal foretages under repræsentative driftsforhold (maksimal normal drift) og skal udføres af et firma/laboratorium, der er akkrediteret hertil af DANAK (Den Danske Akkrediteringsfond) eller af et tilsvarende akkrediteringsorgan, som er medunderskriver af EA's multilaterale aftale om gensidig anerkendelse. Rapport over målingerne skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 2 måneder efter, at disse er foretaget (S25).
26. Virksomheden skal mindst 1 gang i kvartalet visuelt kontrollere alle tætte belægninger, mens øvrige befæstede arealer skal kontrolleres visuelt mindst 1 gang årligt. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage et eftersyn af de tætte belægninger og befæstede arealer med henblik på dokumentation af vilkår 23, dog højst en gang hvert tredje år. Inden eftersynet iværksættes, skal planen herfor godkendes af tilsynsmyndigheden. Rapport over resultatet af eftersynet skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 1 måned efter eftersynet. Utætheder skal udbedres, så hurtigt som muligt efter at de er konstateret (S27).

3.7 Driftsjournal

27. Det i medfør af bilskrotbekendtgørelsen krævede register over modtagne køretøjer og produceret affald mv. skal suppleres med følgende oplysninger:
 - Dato for modtagelse af ikke-miljøbehandlede køretøjer, der er frigivet til affaldsbehandling, og for miljøbehandling af disse køretøjer.
 - Dato for og resultatet af eget eftersyn af tætte belægninger og befæstede arealer.
 - Ved udgangen af hvert kvartal registreres antallet af oplagrede ikke-miljøbehandlede køretøjer samt mængden af hver af de oplagrede affaldsfraktioner.

- Ved udgangen af hvert kalenderår registreres antallet af oplagrede miljøbehandlede køretøjer.

Dokumentationen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal fremvises, såfremt tilsynsmyndigheden anmoder om det (S28).

3.8 Støj

28. Virksomhedens bidrag til støjbelastningen i omgivelserne må ikke overstige følgende værdier målt udendørs:

	Mandag – fredag kl. 07.00 – 18.00	Mandag – fredag kl. 18.00 – 22.00	Alle dage kl. 22.00 – 07.00
	Lørdag kl. 07.00 – 14.00	Lørdag kl. 14.00 – 22.00	
		Søn- og helligdage kl. 07.00 – 22.00	
Etagebolig	50	45	40
Bolig åben/ lav bebyggelse (Se kommuneplan)	45	40	35
Blandet bolig og erhverv	55	45	40
Industri	60	60	60

Tabel 2: Angivelse af støjgrænser.

Maksimalværdien af støjniveauet må om natten ikke overstige 50 dB(A) i område for åben/ lav boligbebyggelse og 55 dB(A) i område for blandet bolig og erhverv og etageboliger.

De i ovenstående tabel anførte grænseværdier skal overholdes inden for de nedenfor anførte tidsrum:

- For dagperioden kl. 07.00-18.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor det mest støjbelastede tidsrum på 8 timer.
- For aftenperioden kl. 18.00-22.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor den mest støjbelastede time.
- For natteperioden kl. 22.00-07.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor den mest støjbelastede halve time.

Disse tidsrum betegnes som referencetidsrum.

Udføres dokumentation for overholdelse af vilkår 28 som beregninger, skal disse udføres efter den nordiske beregningsmetode for ekstern støj fra virksomheder, Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993 "Beregning af ekstern støj fra virksomheder" - eller nyere. Dokumentationen skal indeholde de oplysninger om beregningsforudsætningerne, som er nødvendige for tilsynsmyndighedens vurdering af rigtigheden af beregningsresultaterne. Specielt skal støjkilderne beskrives og deres kildestyrke angives.

Udføres dokumentationen som måling, skal dette ske ved måling af den støj virksomheden påfører omgivelserne. Målingerne skal udføres som beskrevet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 "Ekstern støj fra virksomheder" - eller nyere.

Beregningerne eller målingerne skal gennemføres af et laboratorium, der er akkrediteret af DANAK til at udføre "Miljømålinger - ekstern støj" eller godkendt af Miljøstyrelsen til at udføre "Miljømålinger - ekstern støj".

29. Senest 3 måneder efter denne godkendelse er meddelt skal virksomheden:
- Ved foto dokumenterer, at hegnet mod vest, er etableret som beskrevet i støjredegørelsen af 25.2.2019 eller
 - Ved støjmålinger eller en ny støjberegning, når virksomheden er i fuld normal drift, dokumenterer at vilkår 28 er overholdt.
30. Virksomheden skal desuden på tilsynsmyndighedens forlangende, dog højst 1 gang årligt dokumentere, at vilkår 28 overholdes.

Rapport med dokumentation af målinger/beregninger for støjemissioner indsendes til Glostrup Kommune senest 2 måneder efter, at disse er foretaget.

3.9 Sikkerhedsstillelse

31. Der skal etableres sikkerhedsstillelse inden igangsætning af driften med autoophug. Dokumentation for etableret sikkerhedsstillelse fremsendes til Glostrup Kommune senest 2 uger inden opstart af driften.

Sikkerhedsstillelsen fastsættes til 13.000 kr. Sikkerhedsstillelsen skal dække tilsynsmyndighedens udgifter til videretransport og destruktion eller deponering af affald ved en selvhjælpshandling, jf. §§ 69 og § 70 i miljøbeskyttelsesloven.

Sikkerhedsstillelsen kan ske i form af en bankgaranti, deponering af beløb på bankbog, medlemskab af en kollektiv ordning godkendt af Miljøstyrelsen eller på en anden af godkendelsesmyndigheden godkendt måde.

Godkendelsesmyndigheden kan regulere sikkerhedsstillelsens størrelse, såfremt grundlaget for beregningen af størrelsen ændres væsentligt. Grundlag for sikkerhedsstillelsen er vedlagt som bilag 1.

Hvis driften af virksomheden ophører på adressen, skal affald bortskaffes på bekostning af virksomhedens ejer og efter Glostrup Kommunes anvisninger. Produktionsudstyr og råvarer, der kan udgøre en miljømæssig risiko, skal fjernes.

Øvrigt lovgivning og regler

Ud over denne godkendelse skal virksomheden være opmærksom på øvrige regler for virksomheden. Her kan eksempelvis nævnes:

- Kommunens planafdeling har den 8. marts 2019 meddelt virksomheden (dette er et uddrag, hele meddelelsen kan se i bilag 4):

Virksomheden ligger dog tæt på en miljøklasse 5 virksomhed. Det vil derfor ikke vil være muligt at udvide virksomhedens aktivitet i form af skrotning af flere biler eller ansættelse flere medarbejdere på denne adresse.

Vi vil i forbindelse med en evt. ansøgning om miljøgodkendelse stille krav om, at alle aktiviteterne skal foregå på egen grund og der kun må være et begrænset oplag af restkarrosserier på grunden, for ikke at ændret området karakter.

- At virksomheden skal til enhver tid overholde den gældende ”bekendtgørelse om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder m.v.”
- At virksomheden skal overholde bilskrotbekendtgørelsen, hvor det blandt andet er et krav, at virksomheden har et miljøstyringssystem, der er akkrediteret af DANAK eller af et tilsvarende anerkendt akkrediteringsorgan.
- Ved driftsuheld, hvor der er sket, eller hvor der er fare for en større forurening af omgivelserne, skal alarmcentralen straks kontaktes på tlf. 112.
- Ved driftsuheld, hvor der er risiko for forurening af jord, luft eller vand, skal virksomheden foretage de fornødne foranstaltninger for at undgå forurening. Glostrup Kommune skal orienteres om uheldets art, omfang og iværksatte afværgetiltag.

4. Miljøteknisk beskrivelse

Den miljøtekniske beskrivelse kommer primært fra virksomhedens ansøgning samt supplerende oplysninger.

Beskrivelse af det ansøgte projekt

Ansøger søger om miljøgodkendelse til et autoophug på Sydvestvej 119, 2600 Glostrup. Der er tale om en nyoprettet aktivitet ved en virksomhed, som i forvejen driver autoværksted med reparation og service af personbiler. Virksomhedens nye aktivitet vil, som det allerede sker med autoværkstedet, kun foregå indendørs, i allerede eksisterende bygning. Indretningen ses i bilag 3.

Modtagelse og oplag af skrotbiler vil ligeledes også foregå indendørs. Efter endt miljøbehandling og afmontering af de brugbare reservedele mv., vil restkarrossen blive bortkørt til shredder anlæg på den anden adresse. Pålæsning af restkarrossen vil ligeledes foregå indendørs.

Der ansøges om tilladelse til at opbevare 10 køretøjer ialt. Det omfatter hele processen; modtagelse, miljøbehandling, afmontering af brugbare reservedele og pålæsning på autotransporter til shredder anlæg. Det vil sige, at når en bil har været processen igennem, giver det plads til, at der kan modtages en ny, så der hele tiden kan suppleres op til de 10 køretøjer.

De afmonterede reservedele placeres på lager i kælderen. Disse sælges videre til eksport via netværk eller indenlands via netsalg. Det bliver også muligt for at kunder selv kan købe og afhente, men der bliver ingen mulighed for at kunderne selv kan afmontere.

Den søgte aktivitet til autoophug er tænkt som et supplement til virksomhedens nuværende aktiviteter som er autoværksted med løbende reparation af kundebiler. På adressen findes også en afdeling med salg af brugte biler.

Reparation af biler vil foregå i det samme lokale som der er påtænkt at miljøbehandle biler. Salgsaktiviteterne vil forgå fra virksomheden kontor med salgsudstilling langs Sydvestvej, hvor der vil være udstillet op til 15 biler.

Bygningen indrettes med plads til i alt 10 biler (ikke-miljøbehandlet og miljøbehandlet), 3 lifte og beholdere til affald.

Der må i forbindelse med driften af virksomheden forventes en lidt øget til- og frakørsel med skrotbiler, samt borttransport af affald, men ikke mere end hvad man vil kunne forvente ved et autoværksted.

Virksomhedens driftstid vil være hverdage fra kl. 7-18 og lørdage fra kl. 7-14. Alle søn- og helligdage vil der være lukket.

Bygningsmæssige ændringer

De ønsker at bruge den eksisterende bygning, og derfor skal der ikke udføres nogle større anlægsmæssige ombygninger.

5. Miljømæssig vurdering

5.1 Beliggenhed og planforhold

Virksomheden beliggende på adressen Sydvestvej 119, 2600 Glostrup. Området er omfattet af lokalplan GL95.3-Erhvervsområde, som udlægger området til værksteds og produktionsvirksomheder i miljøklasse 1-4. Beliggenhed fremgår af bilag 2, hvor også områdetyper i forhold til støjfølsomhed fremgår.

Udgangspunktet er at ejendommen er omfattet af lokalplan GL95.3 – Erhvervsområde langs Sydvestvej ved Tjalfesvej. I henhold til lokalplanen må området anvendes til værksteds- og produktionsvirksomheder i miljøklasse 1-4 i henhold til ”Håndbog om Miljø og Planlægning – boliger og erhverv i byerne”. Ifølge håndbogen er virksomheder til autoreparation, autolakerier o.l. miljøklasse 4-5. Ansøger fremsendte i marts 2019 en støjredegørelse til kommunens vurdering af, hvilken miljøklasse virksomheden hører ind under.

Med de i støjredegørelsen beskrevne aktiviteter og de opgivne støjforhold vurderede Glostrup Kommunes Planafdelingen den 8. marts 2019, at virksomheden med de beskrevne aktiviteter er i miljøklasse 4. Derved kan aktiviteterne foregå på Sydvestvej 119. Planafdelingens vurdering kan ses i bilag 4.

Planafdelingen vurderede i øvrigt, at virksomhedens aktiviteter ligger tæt på en miljøklasse 5 virksomhed. Det vil derfor ikke vil være muligt at udvide virksomhedens aktivitet i form af skrotning af flere biler eller ansættelse flere medarbejdere på denne adresse. Ifølge cvr.dk har der i perioden 2019-2021 været ansat mellem 1 og 3 personer i firmaet.

Glostrup Kommune har derfor i nærværende miljøgodkendelsen stillet krav om, at alle aktiviteterne skal foregå indendørs på egen grund, og der kun må være et begrænset oplag af køjetøjer til miljøbehandling og til restkarrosserier på grunden.

5.2 VVM-screening

Virksomheden er omfattet af punkt 11e: Skrotoplagring, herunder oplagring af biler til ophugning i bilag 2 til Lovbekendtgørelse nr. 1976 af 27/10/2021: Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Virksomheden har i forbindelse med ansøgningsprocessen lavet en VVM-anmeldelse.

Center for Miljø og Teknik har screenet projektet efter reglerne i Miljøvurderingsloven.

På denne baggrund har vi den 04. januar 2022 vurderet, at det ansøgte projekt ikke kan antages at have en væsentlig indvirkning på miljøet, og at der derfor ikke er nødvendigt at der udarbejdes en egentlig vurdering af virkninger på miljøet, jf. § 25 Miljøvurderingsloven.

VVM- afgørelsen kan ses på kommunens hjemmeside under ”Glostrup” – ”Høringer og afgørelser”.

5.3 Støj

Virksomheden fik i februar 2019 udført en orienterende beregning af støjen i forbindelse med udvidelse af aktiviteterne fra at være et almindeligt autoværksted til også at være en autoophugningsvirksomhed.

I beregningen er medtaget alle støjkilder, i form af truck, port, lastbiler, personbiler, udsug og tagventilatorer. Porten til værkstedet er lukket i beregningerne og derfor skal de også være det i forbindelse med driften.

Det konkluderes i beregningen, at støjvilkårene vil kunne overholdes under forudsætning af, at aktiviteterne er som beskrevet i beregningsforudsætningerne, herunder, at støjskærm i skel mod vest er etableret. Denne skærm er endnu ikke etableret. Der er stillet vilkår om, at virksomheden enten skal etablere skærmen, som angivet i støjberegningen eller få udarbejdet en ny støjberegning med de reelle forhold og indretninger.

5.4 Luftforurening

Der vil ikke forekomme aktiviteter som svejsning, slibning, sandblæsning, plade- og karosseriarbejde, auto-lakering eller undervognsbehandling.

I forbindelse med opvarmning af værkstedslokalet er der opsat 2 stk. aksialventilatorer i loftet på værkstedet. Disse har luftindtag over taget.

Virksomheden har 5 luftafkast fra punktudsug, der alle er ført op over tag (ca. 1 meter) og afsluttet med jethætter. To afkast er placeret ved virksomhedens vestfacade, mens andre to er placeret ved østfacaden og et afkast ved sydfacaden.

Af disse 5 luftafkast, er de to afkast langs østfacaden i anvendelse til udsug fra udstødning, mens de øvrige ikke er tilkoblet. Der er filter på de to afkast fra udsug af udstødningsluft.

Alle afkast kan se på bilag 3.

Ifølge vilkår nr. 15, som er et standardvilkår, skal afkast fra rumudsug, udsug af svejserøg, udsug af udstødningsgas og udsug af rensningsdampe skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret (S14).

De to aktive udsugninger som autoophug-virksomheden anvender overholder ikke dette vilkår, idet de kun er ført ca. en meter over tag og ikke tagryg, som det fremgår af vilkåret. Glostrup Kommune har derfor suppleret vilkår 14 med, at vilkåret skal overholdes for de eksisterende brugbare afkast, senest 3 måneder efter denne godkendelse er meddelt.

Glostrup Kommune vurderer, at virksomheden ikke vil medføre væsentlig luftforurening, når standardvilkårene overholdes.

5.5 Affald

Virksomheden har gjort rede for affaldsmængderne i forbindelse med deres ansøgning. Affaldsmængder er angivet i tabel 1.

Virksomheden opbevarer sit farlige affald i egnede beholdere indendørs på opsamlingsbakker med rist. Glostrup Kommune vurderer, at virksomhedens affald ikke vil udgøre fare for miljøet, hvis standardvilkårene, gældende lovgivning og Glostrup Kommunes regulativ for erhvervsaffald overholdes.

Øvrige fraktioner af farligt affald består alene af egenproduktion af affald i tilknytning til værkstedsdriften, der er reguleret af autoværkstedsbekendtgørelsens bestemmelser.

5.6 Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

Virksomheden modtager og miljøbehandler alle skrotbiler indendørs. Efterfølgende oplagres restkarosserierne indendørs, indtil de bortkøres til shredder anlæg.

Bygningens gulv er af beton, og der er ingen afløb.

Der er ingen vaskeplads, og virksomheden bruger ikke vand i deres arbejde.

Farligt affald opbevares indendørs i egnede beholdere på spildbakke med rist.

En del af matriklen er kortlagt vidensniveau 2 (V2) efter Lov om forurenede jord (LFJ) med lokalitet nr. 161-30148. Området, der ikke er kortlagt, er klassificeret som let forurenede jord. Ved bortskaffelse af jord fra ejendommen, skal jordflytning anmeldes til Kommunen via www.jordweb.dk.

Virksomheden ligger i et område med drikkevandsinteresser, men uden for indvindingsoplande. Der er dog indvindingsopland både nord og syd for ejendommen, i ca. 300 m afstand..

Nærmeste vandindvindingsboring (DGU. nr. 200.3371) tilhørende Glostrup Forsyning, ligger ca. 800 m nord for ejendommen.

Glostrup Kommune vurderer, at hvis alt arbejde udføres indendørs, samt at gældende standardvilkår overholdes, vil virksomhedens aktiviteter ikke føre til forurening af jord, grundvand og overfladevand. Virksomheden har intet processpildevand og laver ingen bygningsmæssige ændringer og derfor vurderer Glostrup Kommune, at der ikke er relevant at udarbejde en ny tilslutningstilladelse.

5.7 Natura2000 og Bilag 4 arter

Det nærmest beliggende Natura 2000 område er Vasby Mose og Sengeløse Mose (Natura 2000-område nr. 124), som ligger ca. 7 km nordvest for det aktuelle areal.

Der er fundet skrubtudse i søen ca. 180 m vest for virksomheden.

Glostrup Kommune vurderer, at virksomhedens nye aktiviteter ikke vil have nogen negativ indflydelse på arter og Natura 2000 områderne, i det produktions kun foregår indendørs og der er ikke udledes processpildevand, og der er meget stor afstand til Natura 2000 områderne.

5.8 Bedste tilgængelige teknik

Virksomheder omfattet af reglerne om miljøgodkendelse skal anvende BAT (bedst tilgængelig teknik) til begrænsning af forureningen fra virksomheden. Der er for listepunkt K 209 udarbejdet standardvilkår⁶. For virksomheder omfattet af standardvilkår betragtes standardvilkårene som BAT.

I denne godkendelse har Glostrup Kommune anvendt standardvilkårene og vurderer derfor at BAT er overholdt.

5.9 Offentliggørelse og klagevejledning

Tilladelsen er annonceret på kommunes hjemmeside under aktuelle afgørelse og tilladelser, indtil klagefristens ophør.

Der er vedhæftet en særskilt klagevejledning til den godkendelse.

⁶ Bekendtgørelse nr. 1474 af 12. december 2017 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed

5.10 Samlet vurdering

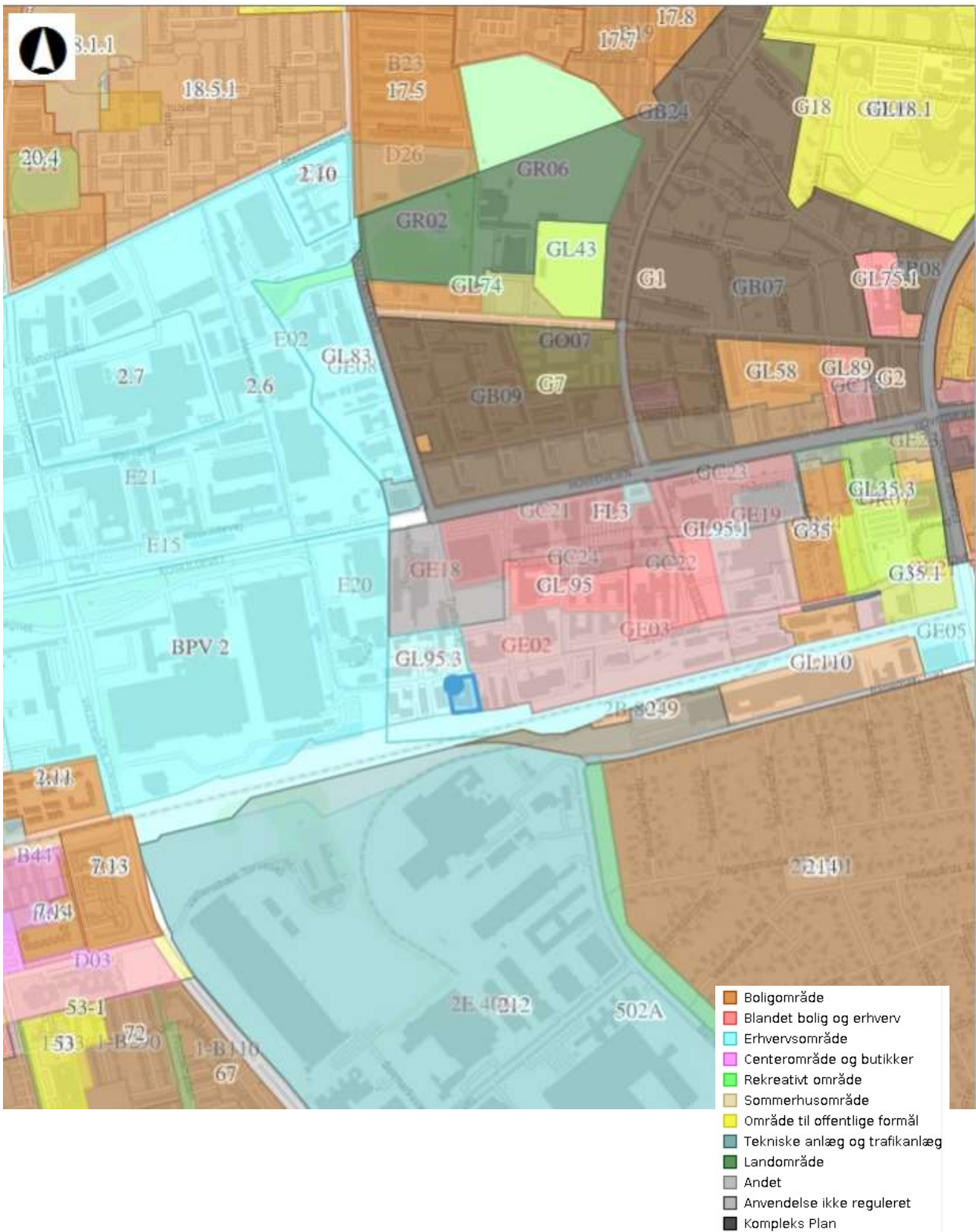
Det er Glostrup Kommunes vurdering, at virksomheden har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forurening ved anvendelse af bedste tilgængelige teknik og at virksomheden, også med de planlagte ændringer i øvrigt, kan drives på stedet uden at påføre omgivelserne forurening, som er uforenelig med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet.

Bilag 1 - Sikkerhedsstillelse

Affaldsart	EAK-kode	Maksimalt oplag	Enhedspris kr. ex. moms	Værdi kr.
Blyakkumulatorer	160601	1 ton		
Bremsevæske og koblingsvæske	160113	60 kg	4 kr./kg	240 kr.
Diesellole	130701	50 liter		
Benzin	130702	50 liter		
Dæk	160103	600 stk.		
Frostsikringsvæske (køler væske)	160115	1.000 liter		
Kølemidler i airconditionlæg	160504 160505	20 kg		
Elektronisk udstyr	160213	200 kg	5 kr (positiv værdi*). /kg	1.000 kr.
Ni-Cd akkumulatorer ²	160602	50 stk.		
Spildolie	130205	1.000 liter		
Oliefiltre	160107	100 stk.	5 kr./kg	250 kr.
Sprinklervæske	160114	50 liter		
Miljøbehandlede biler	16 01 06	10		
Ikke-miljøbehandlede biler	160104	10	500 kr./stk.	5.000 kr.
Transport/arbejdstimer		15	500 kr./stk.	7.500 kr.
I alt				12.990 kr.
Oprundet				13.000 kr.









Farlige affaldsfraktioner er markeret med **fed skrift**. Felter med grå farve for positive eller neutrale værdier.

*Positive værdier, herunder fra elektronisk udstyr, er ikke medregnet i den samlede størrelse af sikkerhedsstillelsen.

Bilag 2 - Planforhold – kommuneplanrammer og lokalplaner


Bilag 3 - Indretning af virksomheden



-  Oplag af miljøbehandlede og ikke-miljøbehandlede biler
-  Lifte til miljøbehandling
-  Opbevaring af farligt affald med opsamlingskar med rist
-  Aksialventilation til opvarmning (kun luftindtag)
-  Afkast fra punktudsug (1 meter over tagkant med jethætte)
-  Afkast fra punktudsug – ikke i brug
-  Syrefast kasse under tag
-  Port til værksted

Bilag 4 – Planmyndighedens vurdering af virksomhedens muligheder

SV: SV: Auto ophug?



Susanne Nørgaard

Til Svend Flindt

Cc Jens Jacobsen

 Svar  Svar til alle  Videre send 

fr 08-03-2019 12:32

Til Svend Flindt

Vi har på baggrund af jeres henvendelse omkring etablering af et værksted/autoophugnings virksomhed på Sydvestvej 119 og den fremsendte støjregørelse vurderet hvilken miljøklasse virksomheden hører ind under.

Udgangspunktet er at ejendommen er omfattet af lokalplan GL95.3 – Erhvervsområde langs Sydvestvej ved Tjalfesvej. I henhold til lokalplanen må området anvendes til værksteds- og produktionsvirksomheder i miljøklasse 1-4 i henhold til "Håndbog om Miljø og Planlægning – boliger og erhverv i byerne". Ifølge håndbogen er virksomheder til autoreparation, autolakerier o.l. miljøklasse 4-5

Med de i støjregørelsen beskrevne aktiviteter og de opgivne støjforhold vurderer vi, at virksomheden med de beskrevne aktiviteter er i miljøklasse 4. Og derved kan aktiviteterne godt foregår på Sydvestvej 119.

Virksomheden ligger dog tæt på en miljøklasse 5 virksomhed. Det vil derfor ikke vil være muligt at udvide virksomhedens aktivitet i form af skrotning af flere biler eller ansættelse flere medarbejdere på denne adresse.

Vi vil i forbindelse med en evt. ansøgning om miljøgodkendelse stille krav om, at alle aktiviteterne skal foregår på egen grund og der kun må være et begrænset oplag af restkarosserier på grunden, for ikke at ændret områdets karakter.

En ansøgning om miljøgodkendelse skal indsendes gennem "Byg og Miljø". Bemærk at aktiviteterne ikke må påbegyndes før vi har meddelt en miljøgodkendelse.

Med venlig hilsen

Susanne Nørgaard

Landinspektør



Center for Miljø og Teknik

Tlf. 4323 6100

Direkte 4323 6354,

Rådhusparken 2, 2600 Glostrup

www.glostrup.dk